

Монтажная шина MS-L

ОБЗОР

MS 27/18

MS 28/30



Технические данные:

Материал	Сталь DX510+Z 275 MA-C (материал № 1.0226+Z) Согласно DIN EN 10327
Покрытие	Цинкование по способу Сендимира, 20 мкм

ОПИСАНИЕ

Шина С-профиля для горизонтального и вертикального монтажа.

Достоинства / Преимущества

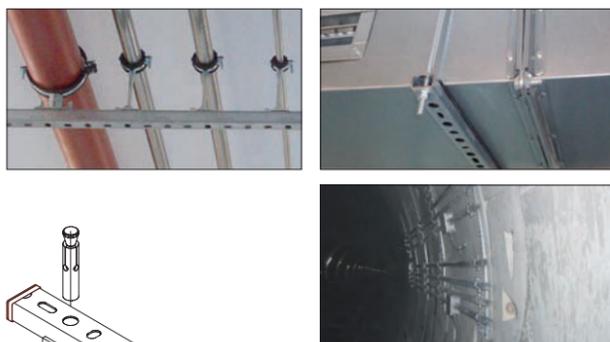
Высокая универсальность монтажа благодаря различной геометрии отверстий.

Специальным образом сконструированные соединительные детали обеспечивают возможность сборки простых, безопасных и многофункциональных конструкций.

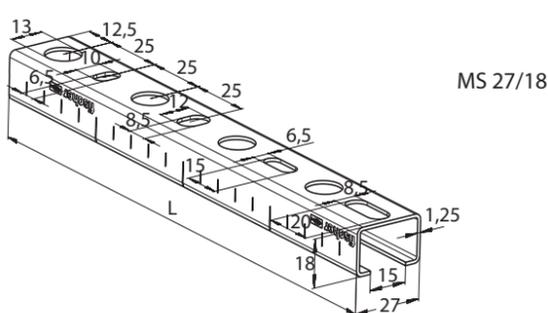
Простота обрезки и монтажа благодаря выштампованной размерной сетке на боковой стороне шины.

МОНТАЖ

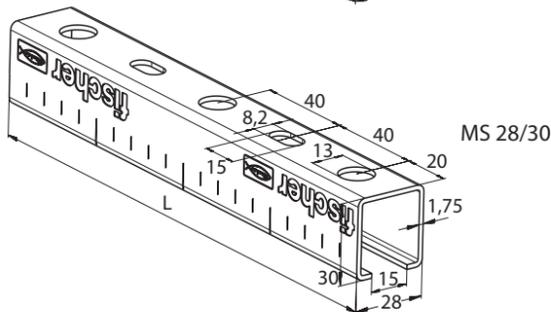
Трубопроводы, системы вентиляции и электроснабжения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



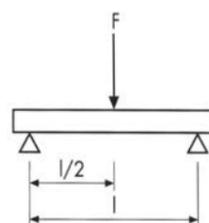
MS 27/18



MS 28/30

Тип	Артикул изделия	Количество в упаковке	Длина		Вес
			L	мм	
MS 27/18/1.25 – 2 м	079560	1	2000	0.66	
MS 27/18/1.25 – 3 м	079557	1	3000	0.66	
MS 28/30/1.75 – 2 м	079561	1	2000	1.25	
MS 28/30/1.75 – 3 м	079558	1	3000	1.25	

НАГРУЗКИ



Тип	Допускаемая нагрузка F [кН]	Пролет L		
		0.5 м	0.75 м	1 м
MS 27/18/1.25	Допускаемая нагрузка F [кН]	0.43	0.29	0.19
MS 28/30/1.75	Допускаемая нагрузка F [кН]	1.30	0.87	0.65



Несущая способность монтажных шин MS-L

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Профиль	Вес профиля	Поперечное сечение профиля	Момент инерции		Модуль упругости	
			I_y	I_z	W_y	W_z
Шина MS	кг/м	см ²	см ⁴	см ⁴	см ³	см ³
27/18	0.66	0.84	0.36	0.96	0.34	0.71
28/30	1.25	1.59	1.77	2.09	1.02	1.49

СХЕМА НАГРУЖЕНИЯ 1

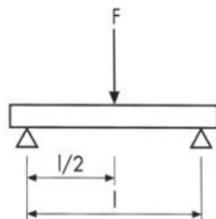


СХЕМА НАГРУЖЕНИЯ 2

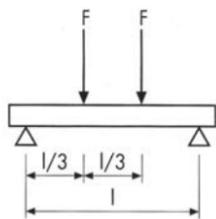
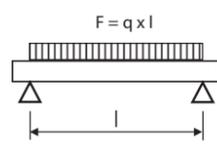
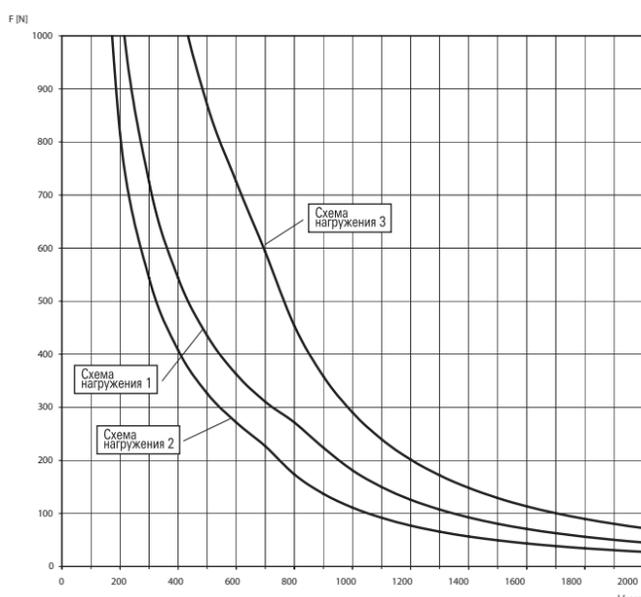


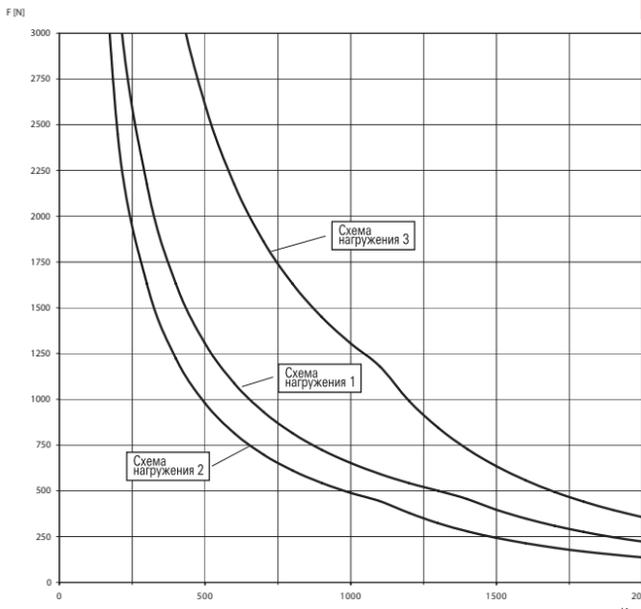
СХЕМА НАГРУЖЕНИЯ 3



MS 27/18



MS 28/30



Для кривых нагрузки допускаемое напряжение стали $\sigma_{adm.} = 160 \text{ Н/мм}^2$ и максимальный прогиб, равный $L/200$ под нагрузкой не превышаются.

Анкерные крепления и другой крепеж должны рассчитываться соответствующим образом.